

TARJOUSPYYNTÖ – LÄHIJAKELUASEMAT, KONTTIPALVELU, CityHUB

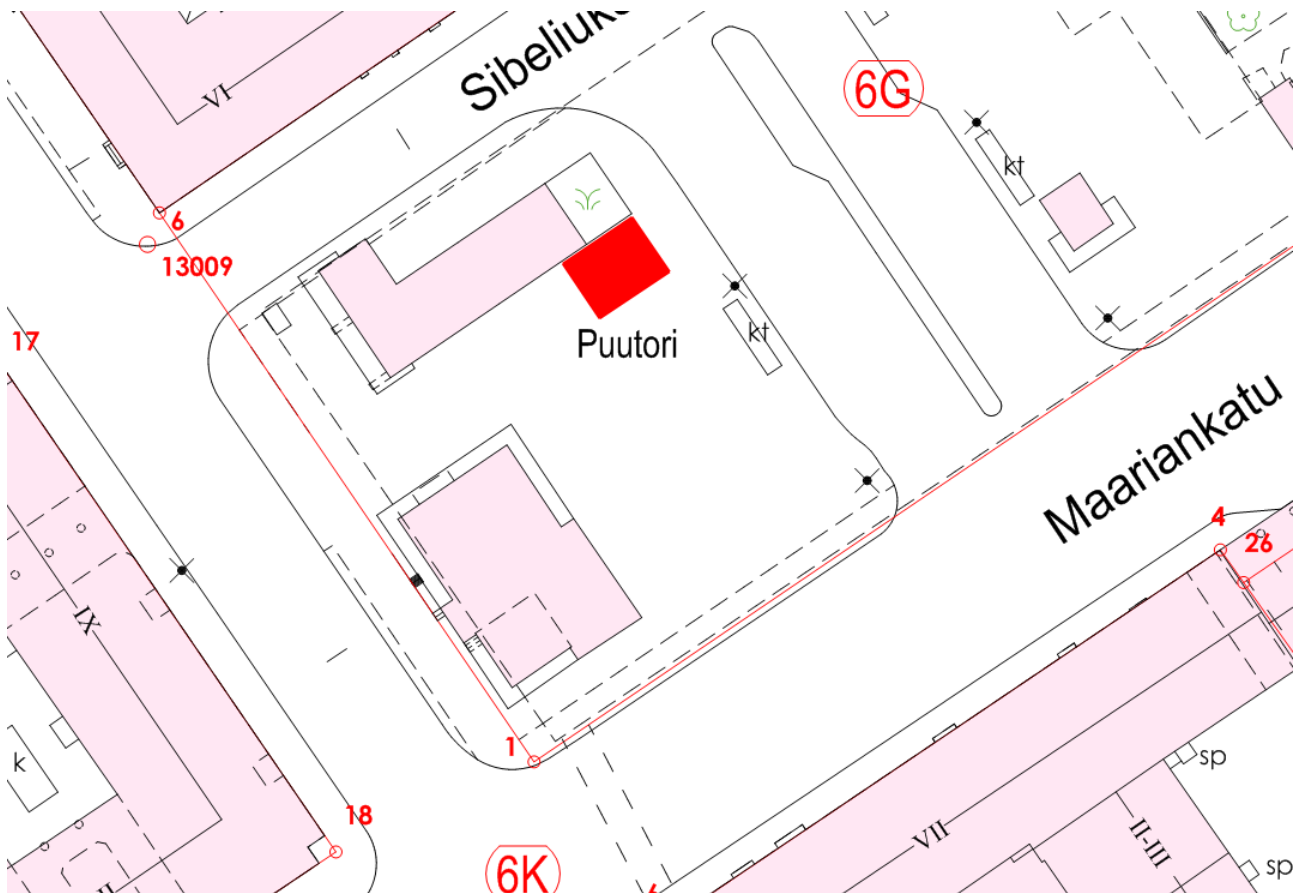
6Aika: Citylogistiikan uudet ratkaisut

Turun kaupunki toimii päätoteuttajana 6Aika: Citylogistiikan uudet ratkaisut – hankkeessa. Hankekonsortioon kuuluvat myös Forum Virium Helsinki Oy, Tampereen ammattikorkeakoulu, Turun ammattikorkeakoulu sekä Valonia/Varsinais-Suomen liitto.

Hankkeessa toteutetaan erilaisia viimeisen kilometrin jakelua kehittäviä kokeiluja ja pilotteja, joiden avulla pyritään vastaamaan yritysten tarpeisiin keventää ja tehostaa toimitusketjujaan, edesautetaan turvallisemman ja viihtyisämmän keskusta-alueen luomista, luodaan uusia liiketoimintamalleja sekä tuetaan kaupunkien ilmastostrategioita.

Citylogistiikan uudet ratkaisut -hanke etsii nyt **lähijakeluaseman tilaratkaisua**, jossa toimintaa kokeilun aikana harjoitetaan. Ratkaisu kilpailutetaan avoimella tarjouspyynnöllä. Asema(t) hankitaan kokonaisuutena tilaajan määrittelemällä kokoonpanolla. Vaatimuksena tarjoamiselle on, että tarjoajalla on y-tunnus ja se pystyy toimittamaan tilaajavastuulain mukaiset todistukset/selvitykset niitä pyydettyäessä <https://www.tilajavastuu.fi/fi/tilajavastuulaki/>.

Ensimmäinen asema perustetaan osoitteeseen Puutori, TURKU kuvassa punaisella merkitylle paikalle. Asema rakennetaan lähtökohtaisesti yhteen tasoon, mutta perustellusta syystä voidaan rakentaa myös kahteen tasoon. Aseman ympäristössä on paljon kevyttä liikennettä, joka on huomioitava toteutuksessa.



Lähijakeluaseman tilaratkaisun kuvaus

Asema toimii kuljetusyritysten kuormien purkupaikkana ja loppujakelun lähtöpisteenä, ns. CityHUBina. Asema sijoitetaan lähelle Turun keskustaa erikseen osoitettavalle paikalle. Asema voidaan rakentaa konttiin tai vastaavaan tilaan, jonka sisätilojen pinta-ala on minimissään 60 neliometriä. Aseman on oltava siirrettävissä tarpeen mukaan. Aseman tilat muodostuvat siten, että osa pinta-alasta varataan toimijoiden varastotiloiksi ja osa varataan toimisto-/esittelytilaksi. Tilat ovat ympärivuotisessa käytössä ja niiden on oltava lämpimiä. Lähetykset on tarkoitus lastata Brahenkadun puoleiselta sivustalta.

Ulkonäkö

Tarjouksen liitteeksi pyydetään esitys aseman ulkonäöstä. Ulkonäköön kiinnitetään tarjouksia arvioidessa erityistä huomiota. Erilaisia mallitoteutuksia liitteessä *Konttit.pdf*. Ulkonäön on oltava siisti, moderni ja toimintaa kuvastava. Ulkonäköä voidaan tehostaa esim. valaistuksella, pinnoitteilla tms. Ennen tarjouksen hyväksymistä aseman ulkonäkö hyväksytetään Turun kaupungin kaavoitusosastolla.

Tarjouksen sisältö

Tällä tarjouspyynnöllä pyydämme ratkaisuehdotustanne lähijakeluaseman toteuttamiseksi avaimet käteen – mallilla. Hintaan on sisällyttävä kuljetukset, asennus- ja purkutyöt sekä alueen saattaminen alkuperäiseen kuntoon hankkeen jälkeen.

Tarjouksessa on ilmentävä aseman tekninen kuvaus, kuvaus toteutuksesta, valaistus, lämmitys, valvonta- ja turvalaitteisto sekä räätälöitävyys. Lisäksi tarjouksessa on ilmentävä tekniset ja toiminnalliset vaatimukset tilan toiminnalle. Kaikki hinnat pyydetään ilmoittamaan arvonlisäverottomina kuukausihintoina. Optiot ja lisävarusteet/-palvelut (esim. vakuutukset, aurinkosähköjärjestelmät ym.) on hinnoiteltava erikseen arvonlisäverottomina kuukausihintoina. Vuokra-aika on 12 kk.

Tarjouksia arvioidaan projektiryhmän toimesta edellä mainituin kriteerein. Tarjouskilpailussa voidaan valita myös useampi toimija, mikäli asemia päätetään toteuttaa enemmän kuin yksi. Tarjousten arvioinnissa tarkastellaan kokonaisuutta ja toimija(t) valitaan kokonaisarvioiden perusteella.

Lisätietoja saa sähköpostitse jere.lumikko@turku.fi.

Tarjoukset tulee lähettää sähköpostitse Jere Lumikolle (jere.lumikko@turku.fi) viimeistään 30.1.2019 klo 14.00 mennessä. Sähköpostin aiheeksi merkintä: ”Tarjous: lähijakeluasemat”. Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon. Hanke ei maksa korvausta tarjouksen tekemisestä.

Tarjouksia arvioidaan seuraavin kriteerein:

- Referenssit
- Kokonaishinta (arvioitu kokonaishinta max. 30 000 €)
- Toimitusaika (kokeilun suunniteltu aloitus on huhtikuussa 2019)
- Ulkonäkö
- Tekninen toteutus (lukkorunkoon tulee sopia iLOQ S50 sylinteri)
- Varustelu
- Siirrettävyys
- Innovatiivisuus ja ekologisuus
- 6Aika-strategian tuntemus